

YOKOMO 1:10 SCALE ONROAD RACING [PRO-10]

YRX-2000

[WORLD CHAMPIONSHIP MODEL]

CHASSIS DIMENSION

LENGTH 370mm
WIDTH 231mm
WHEEL BASE 258.5mm
FRONT TREAD 188mm
REAR TREAD 181mm
WEIGHT 1150g

YOKOMO LTD. 23-7, AYASE 5-CHOME, ADACHI-KU, TOKYO, JAPAN
TEL 03-5613-7553 FAX 03-5613-7553 <http://www.yokomo.co.jp>

20000825

【組み立てに必要な物】

ACCESSORIES AND TOOLS NEEDED FOR [YRX-2000] ASSEMBLY

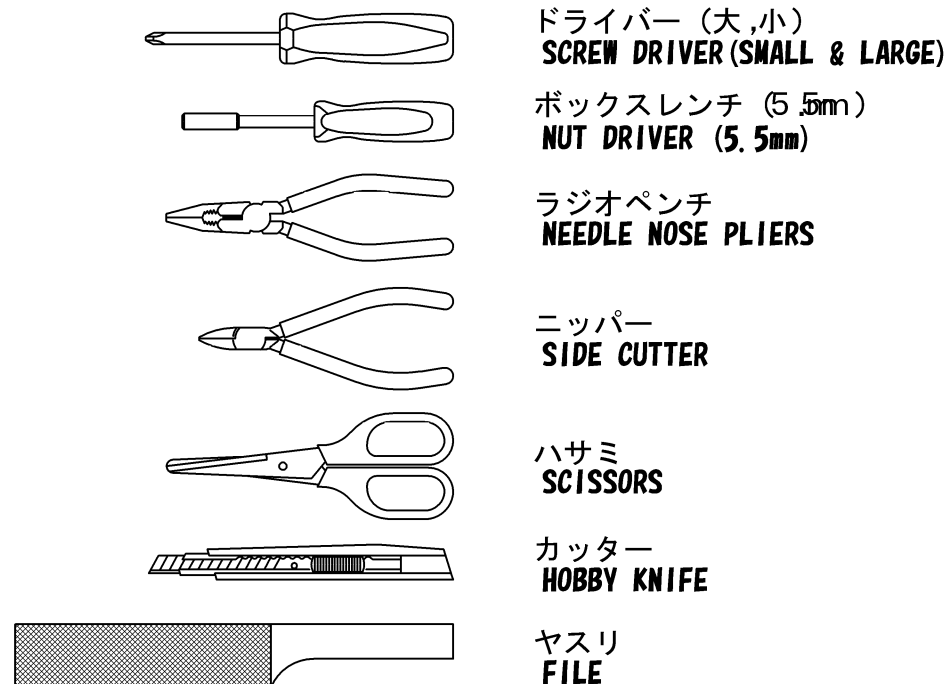
■ 走行の為に別にお買い求め頂く物 ■

ADDITIONAL ITEMS REQUIRED FOR USE (NOT INCLUDED IN KIT)

- 2チャンネルプロポ (1サーボ 1アンプ仕様)
TWO CHANNEL R/C SURFACE RADIO SYSTEM
AND ELECTRONIC SPEED CONTROL
- 7.2V ニッカドバッテリー
7.2V BATTERY PACK
- ニッカドバッテリー用充電器
Ni-CAD BATTERY CHARGER
- モーター
MOTOR
- ボディ塗装用カラー
BODY SPRAY PAINT

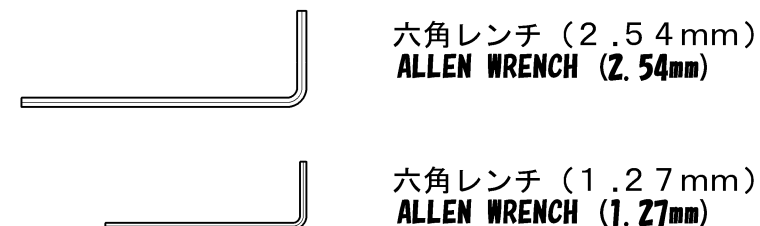
■ 別途用意する工具 ■

ASSEMBLING TOOLS REQUIRED (NOT INCLUDED IN KIT)




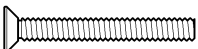

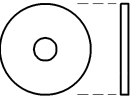
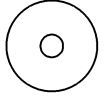
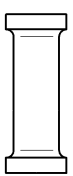

■ キットに入っている工具 ■

TOOLS (INCLUDED)

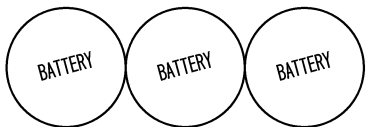


YRX-2000の性能を十分に発揮させる為に、組立ては
図を良く見て説明の順番に従って確実に組み上げて下さい。

【袋②の内容】

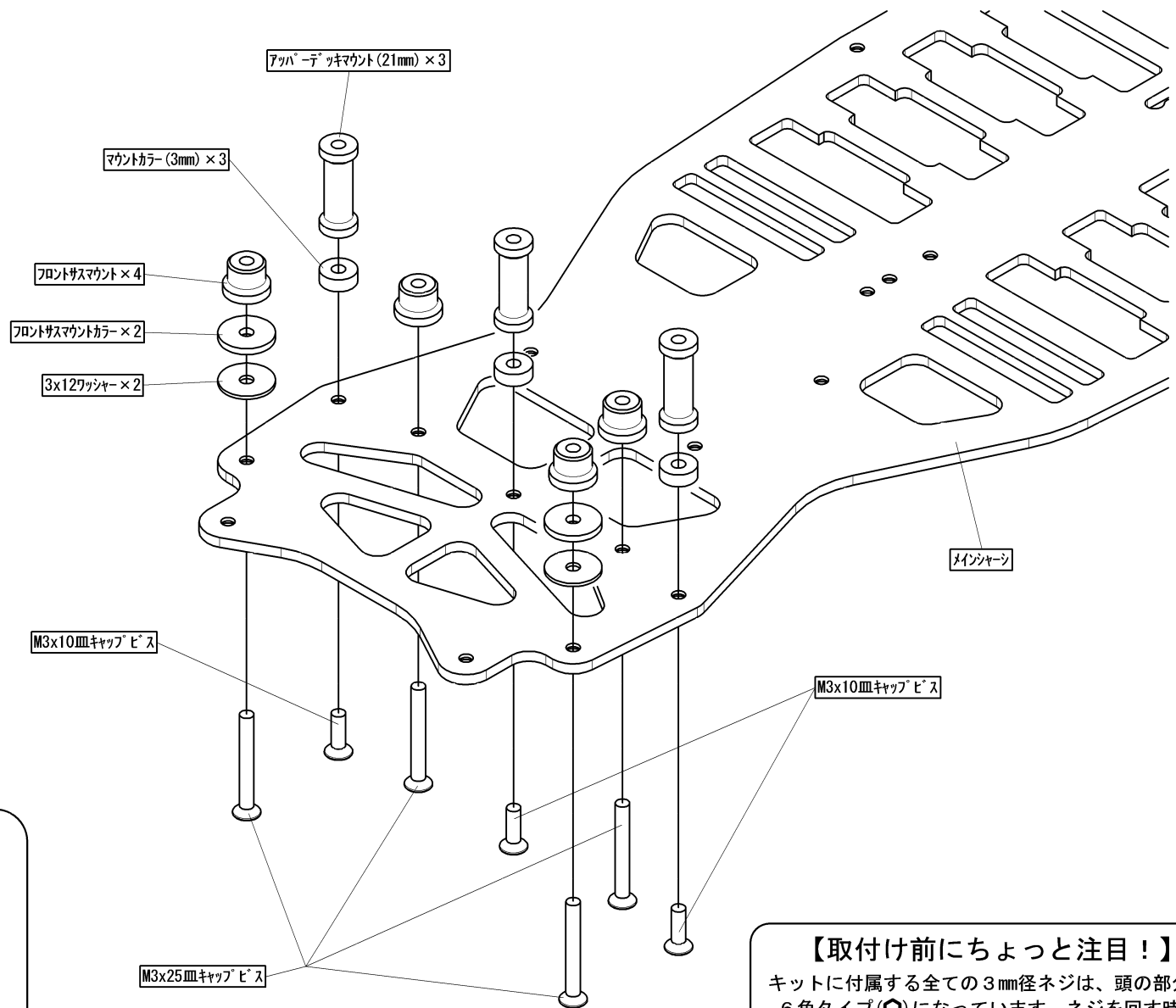
-  ---×3 M3×10 皿キャップビス
-  ---×4 M3×25 皿キャップビス
-  ---×4 フロントサスマウント
-  ---×2 フロントサスマウントカラー
-  ---×2 3×12×0.8ワッシャー
-  ---×3 アッパーデッキマウント(21mm)
-  ---×3 マウントカラー(3mm)

〔組立前に注意！〕



バッテリースロットはバッテリーチューブが破損しないよう角をヤスリ等で落として下さい。

① フロントサスマウント、アッパーデッキマウントの取付

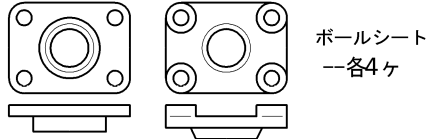


【取付け前にちょっと注目！】

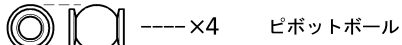
キットに付属する全ての3mm径ネジは、頭の部分が六角タイプ(⊙)になっています。ネジを回す時は、付属のアレンキー(2.0mm)をご使用下さい。

アレンキーでは作業がしにくい場合は、オプションのワークスレンチ2.0mm(YT-1200 ¥800)をお買い求め下さい。

【袋③の内容】



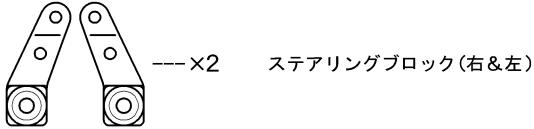
ボールシート
—各4枚



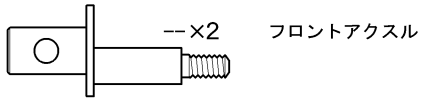
---×4 ピボットボール



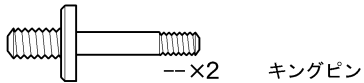
---×16 M2×8 タッピングビス



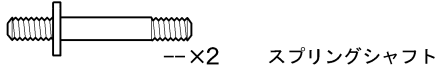
---×2 ステアリングブロック(右&左)



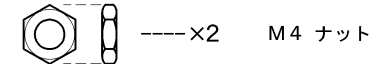
---×2 フロントアクスル



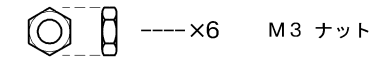
---×2 キングピン



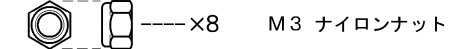
---×2 スプリングシャフト



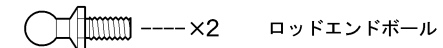
---×2 M4 ナット



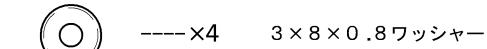
---×6 M3 ナット



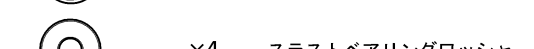
---×8 M3 ナイロンナット



---×2 ロッドエンドボール



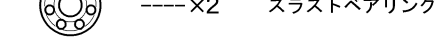
---×4 3×8×0.8ワッシャー



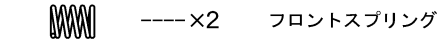
---×4 スラストベアリングワッシャー



---×2 スラストベアリング

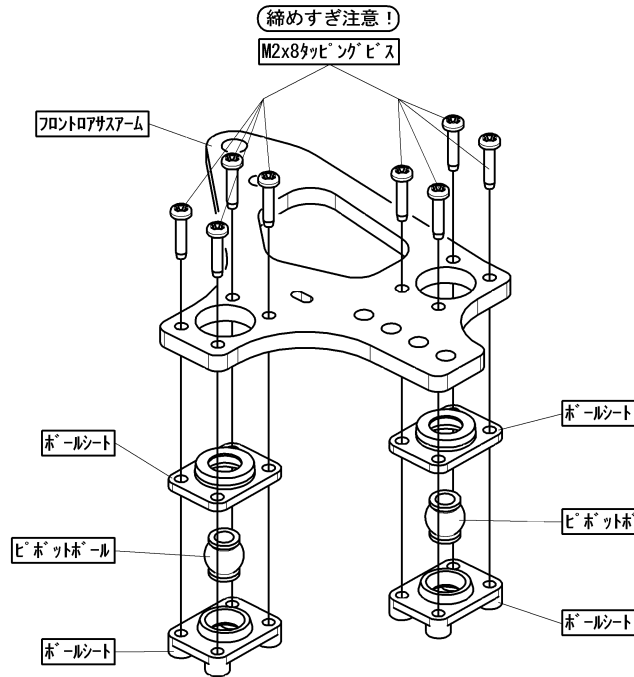


---×2 フロントスプリング



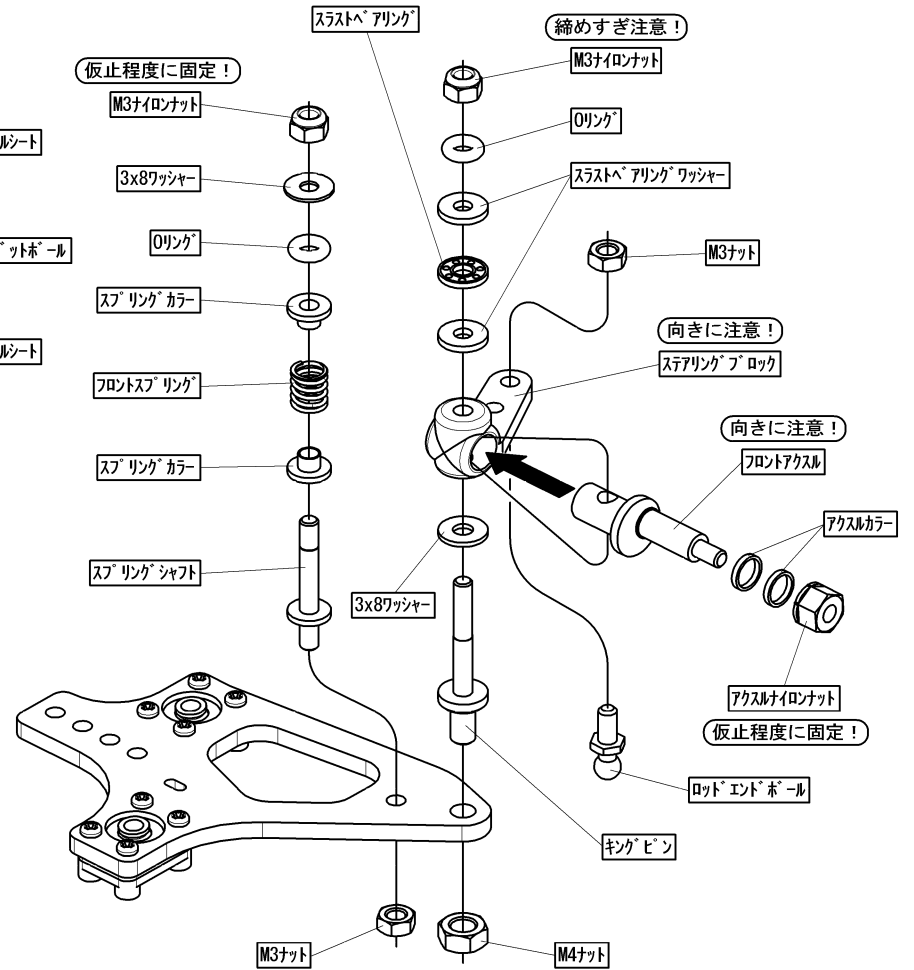
---×4 スプリングカラー

2 ボールシート、ステアリング関係の取付

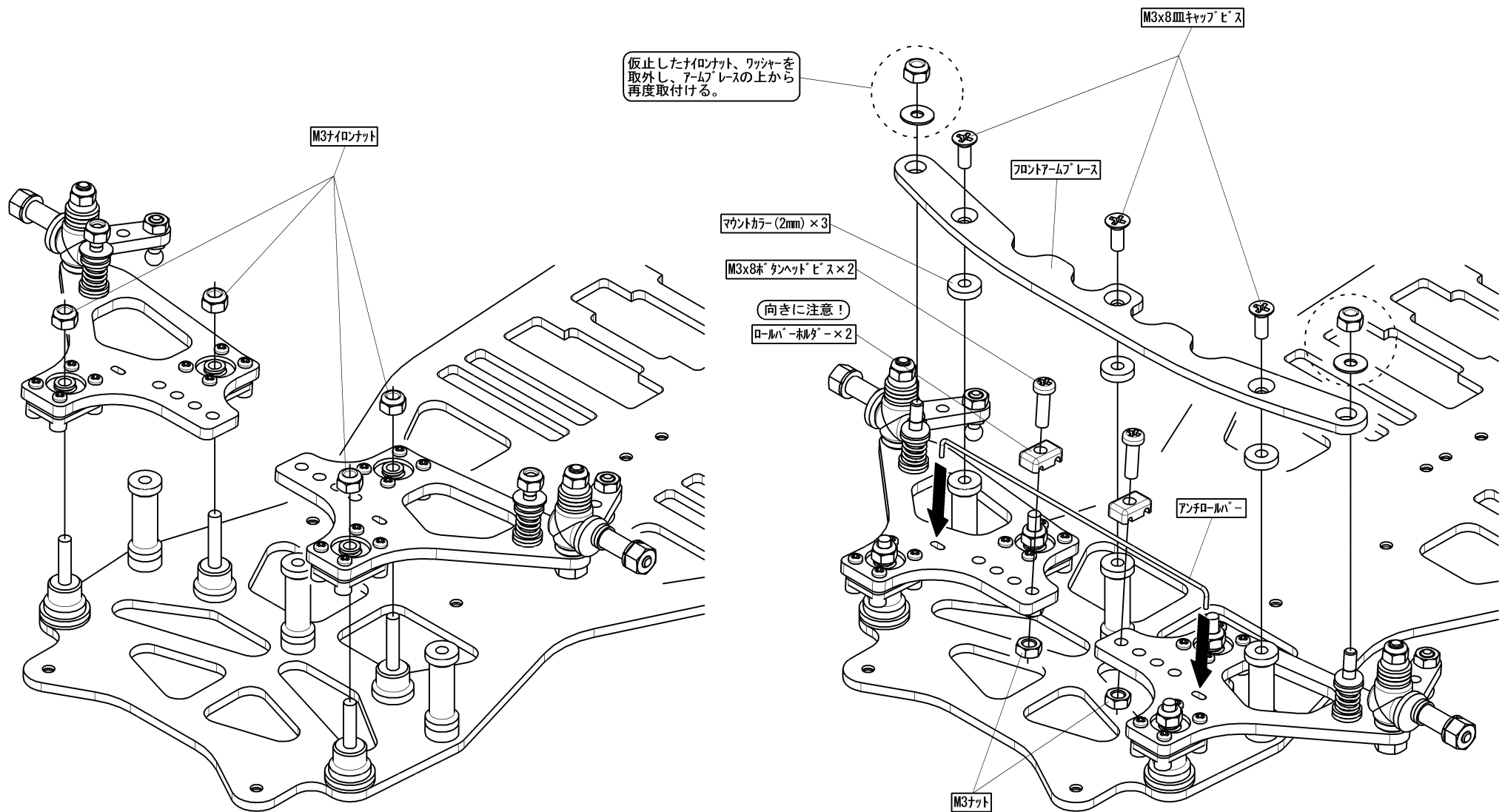


- ×4 Oリング
- ×4 アクスルカラー
- ×2 アクスルナイロンナット
- ×2 M3×8 ボタンヘッドビス
- ×1 アンチロールバー
- ×2 ロールバーホルダー
- ×3 M3×8 皿キャップビス
- ×3 マウントカラー(2mm)

左右対称に作ります。
・ステアリングブロック、及びフロントアクスルの向きに注意して下さい。



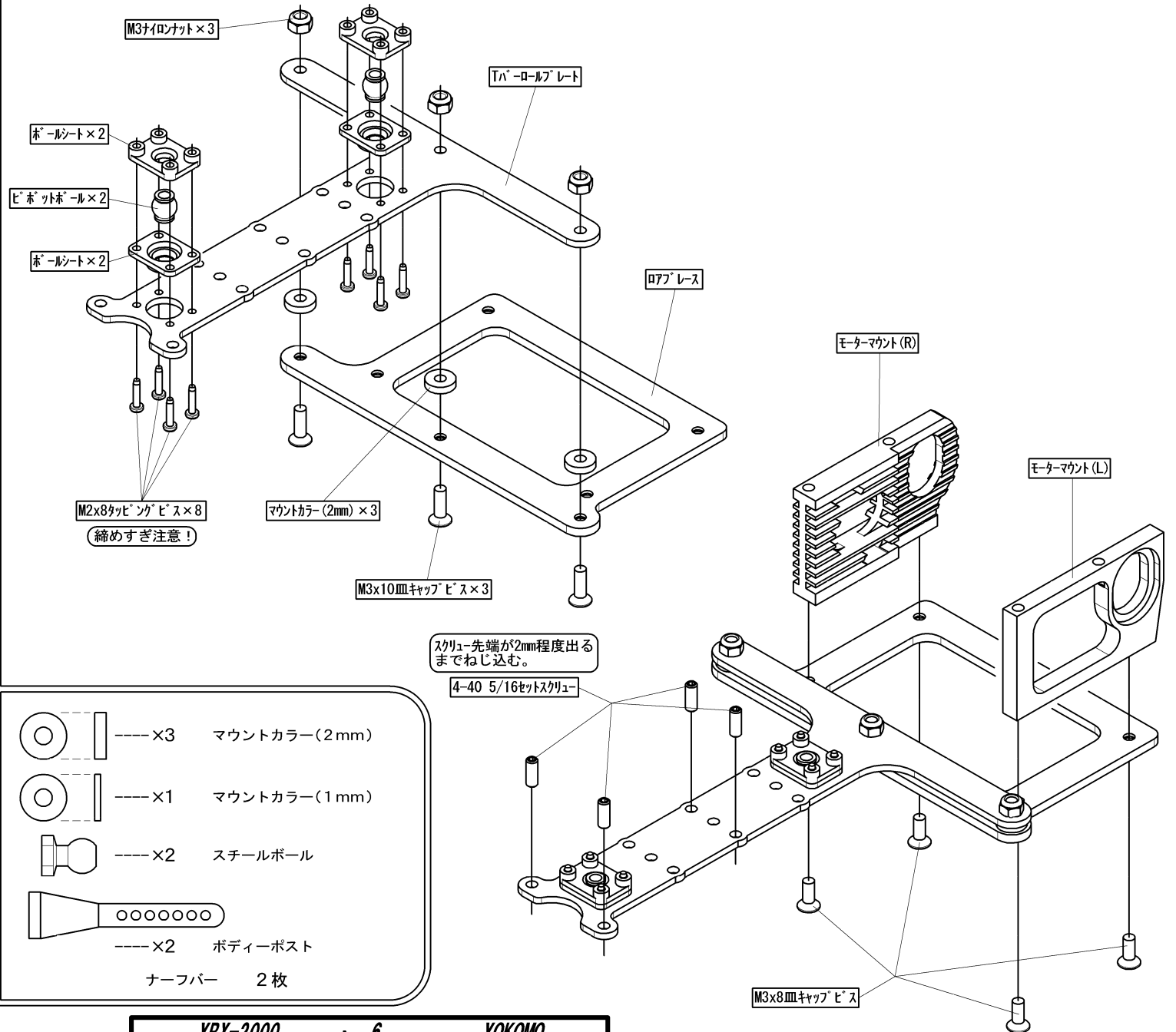
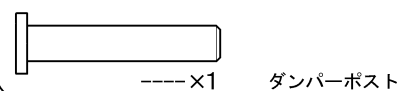
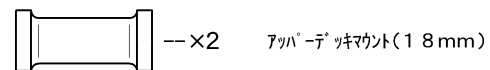
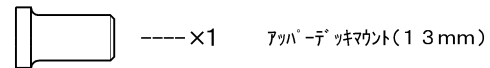
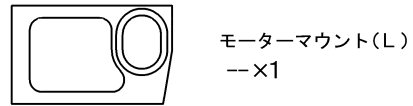
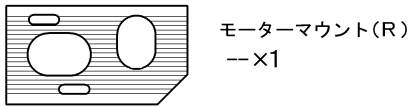
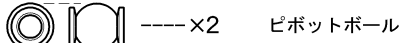
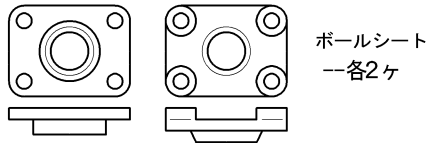
3 フロントロアサスアーム ASSY、フロントアームブレースの取付



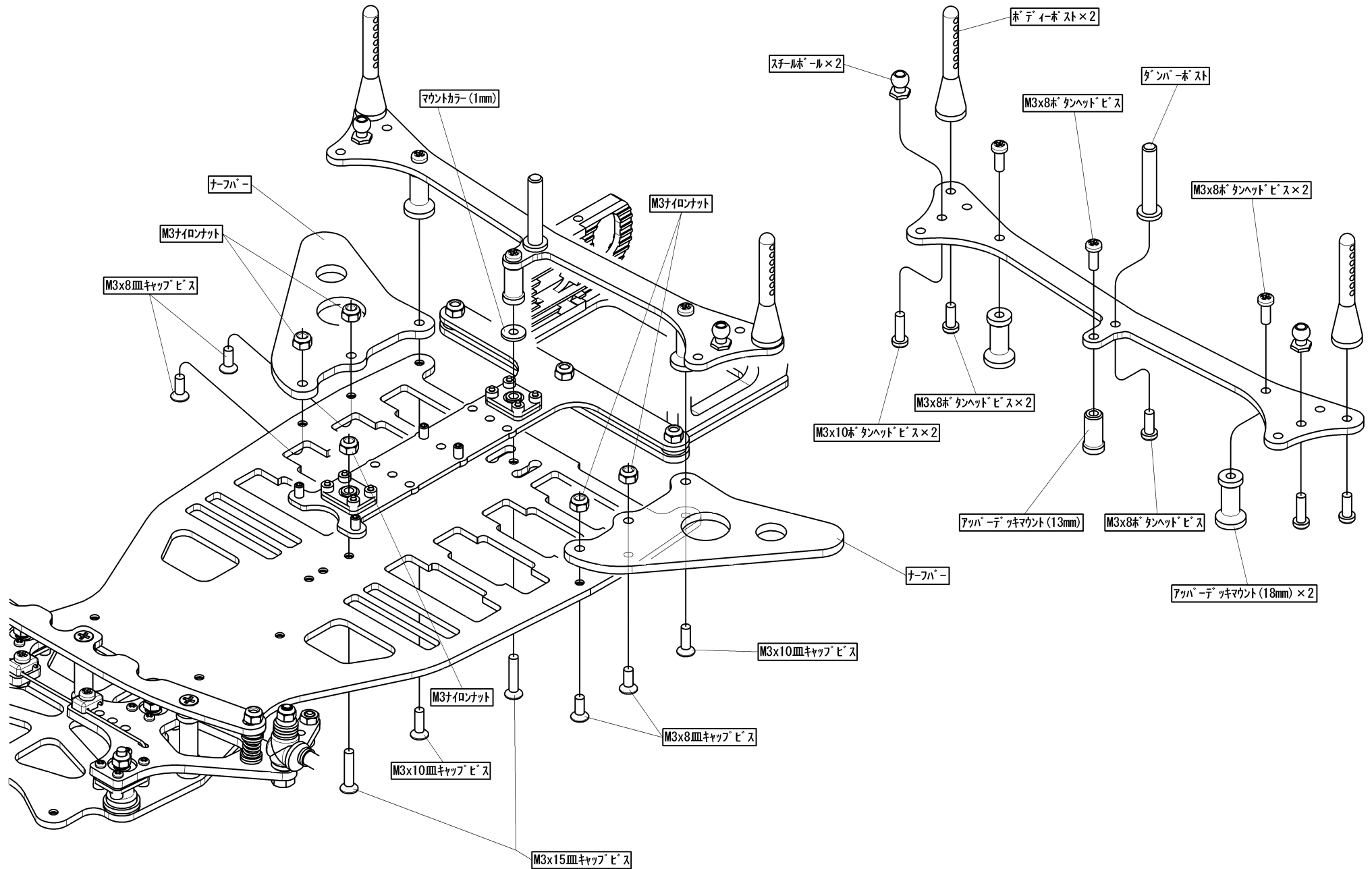
【袋④の内容】

4 “T”バーロールプレート、モーターマウントの取付




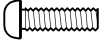

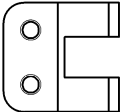
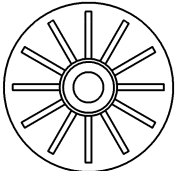



- ×8 M2×8 タッピングビス
- ×4 4-40 5/16 セットスクリュー
- ×8 M3×8 皿キャップビス
- ×5 M3×10 皿キャップビス
- ×2 M3×15 皿キャップビス
- ×6 M3×8 ボタンヘッドビス
- ×2 M3×10 ボタンヘッドビス
- ×4 M3 ナイロナット
- ×1 1.27mm アレンキー



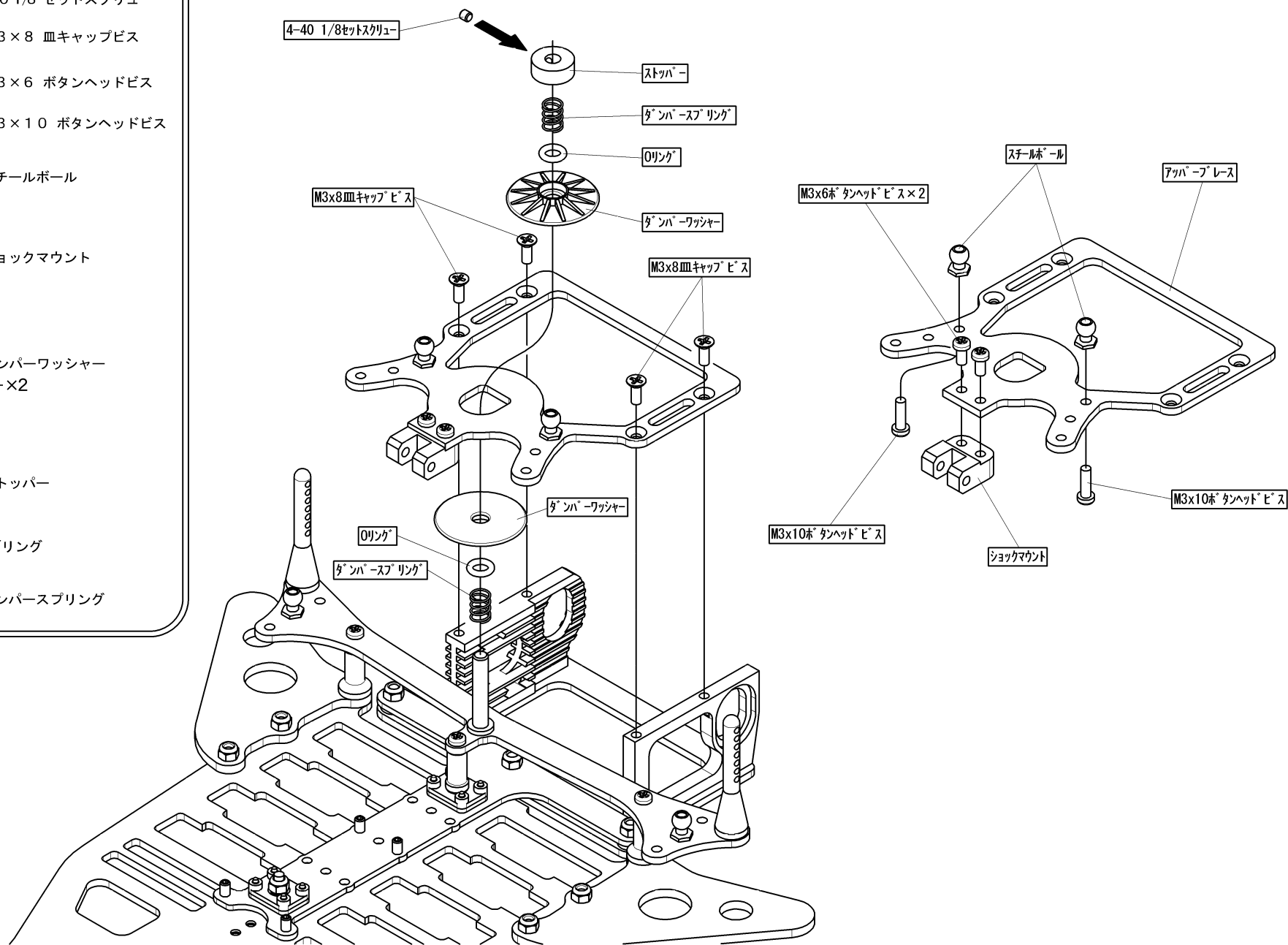
5 ロールサポート、“T”バーロールプレート ASSYの取付



【袋⑤の内容】

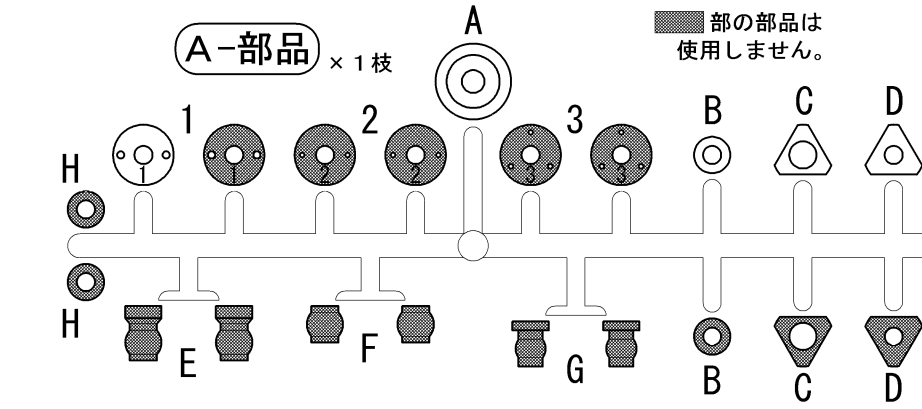
-  ---×1 4-40 1/8 セットスクリュー
-  ---×4 M3×8 皿キャップビス
-  ---×2 M3×6 ボタンヘッドビス
-  ---×2 M3×10 ボタンヘッドビス
-  ---×2 スチールボール
-  ---×1 ショックマウント
-  ---×2
ダンパーワッシャー
-  ---×1 ストッパー
-  ---×2 Oリング
-  ---×2 ダンパースプリング

⑥ ロールダンパー、アッパーブレースの取付



【袋⑥の内容】

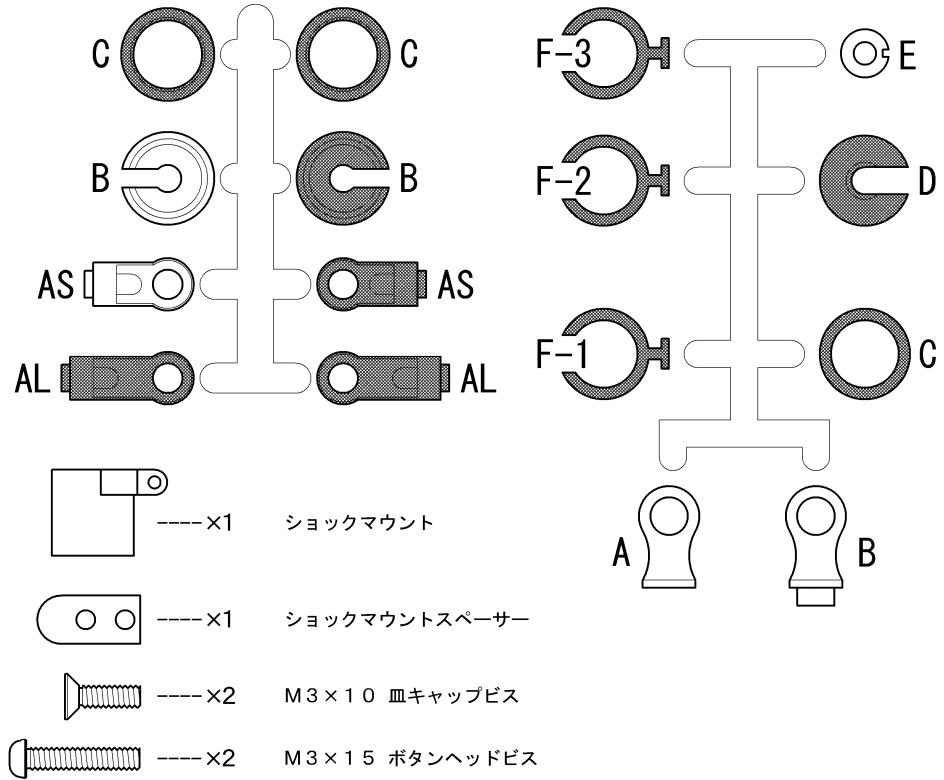
- X1 ショックシャフト(4.1mm)
- X2 2mm Eリング
- X1 ショックスプリング
- X1 ショックシリンダー
- X2 Oリング(クリア)
- X1 ショックスポンジ
- X1 Oリング(φ10)
- X1 ショックキャップ
- X1 M2×5 タッピングビス
- X1 アジャストナット
- X1 Oリング(φ12)
- X1 スチールボール
- X1 キャップボール



■部の部品は
使用しません。

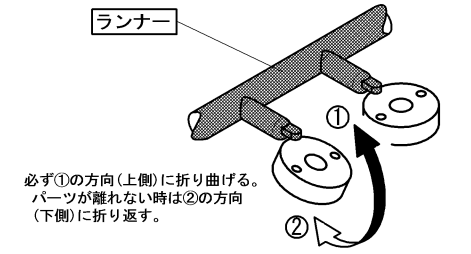
A-部品 × 1 枝

C-部品 × 2 枝



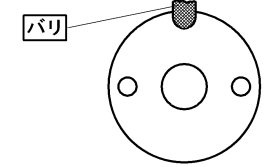
- X2 ショックシャフト(3.5mm)
- X2 2mm Eリング
- X2 ショックシリンダー
- X2 Oリング(φ8)
- X2 ショックキャップ

【ランナーから使用するパーツを切り離す】



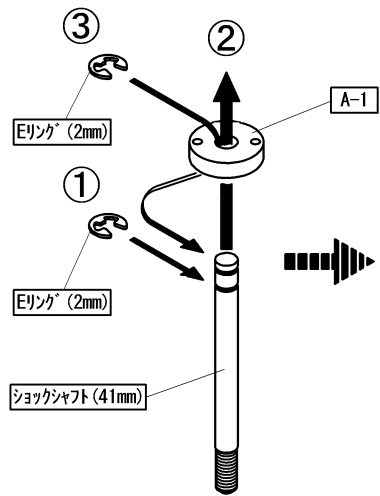
必ず①の方向(上側)に折り曲げる。
パーツが離れない時は②の方向
(下側)に折り返す。

【バリはカッターで切り落とす】

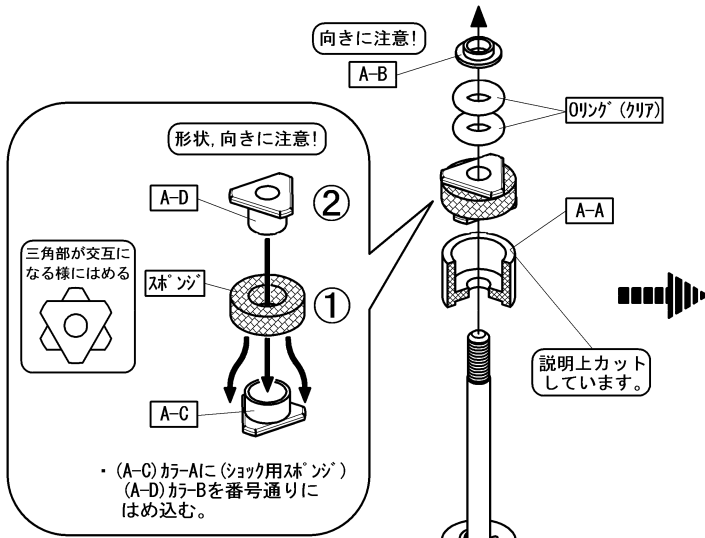


・ランナーからパーツを切り離す際は、図の様に
折り曲げ、もしくはニッパーなどで切り離し
て下さい。なお、パーツにバリなどが残っ
てしまった場合は、カッターなどで丁寧に切り
落として下さい。

7 ダンパーの組立て(アジャストダンパー)

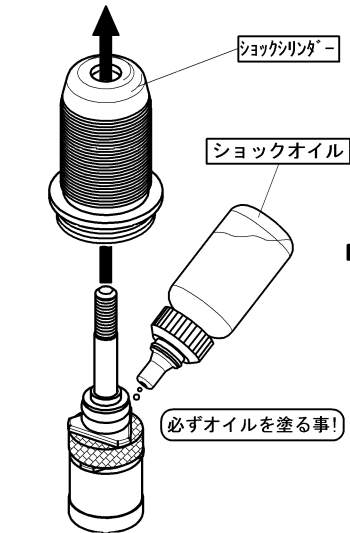


・(ショックシャフト41mm)に(2mmOリング)・(A-1)ピストンを番号通りにはめ込む。

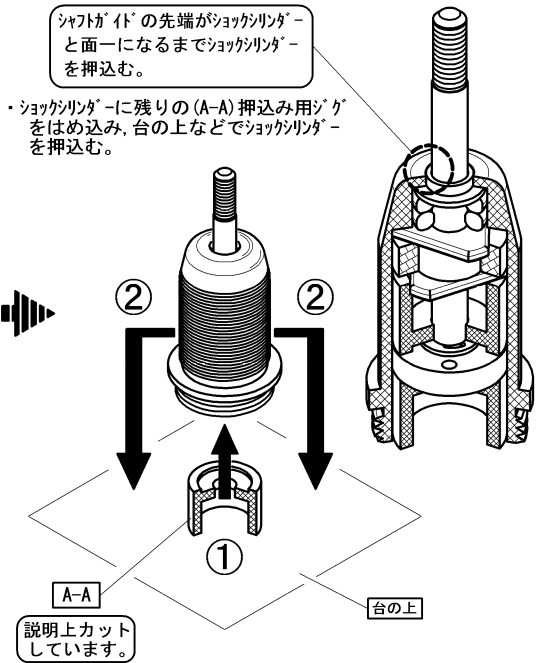


・(A-C)カーAに(ショック用スポンジ) (A-D)カーBを番号通りにはめ込む。

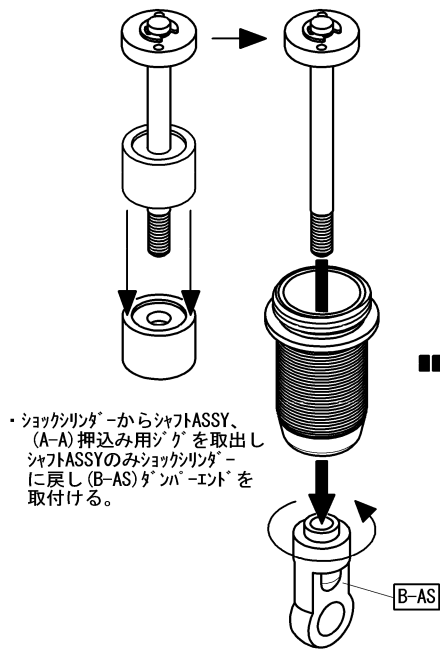
・ショックシャフトASSYに上記パーツを通す。(パーツの向きに注意！)



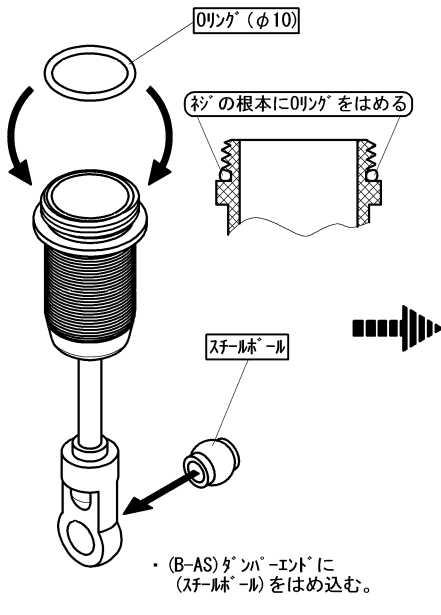
・Oリング周辺、スポンジにショックオイルを塗りショックリンガーの中にピストンが隠れる位まで押込む。



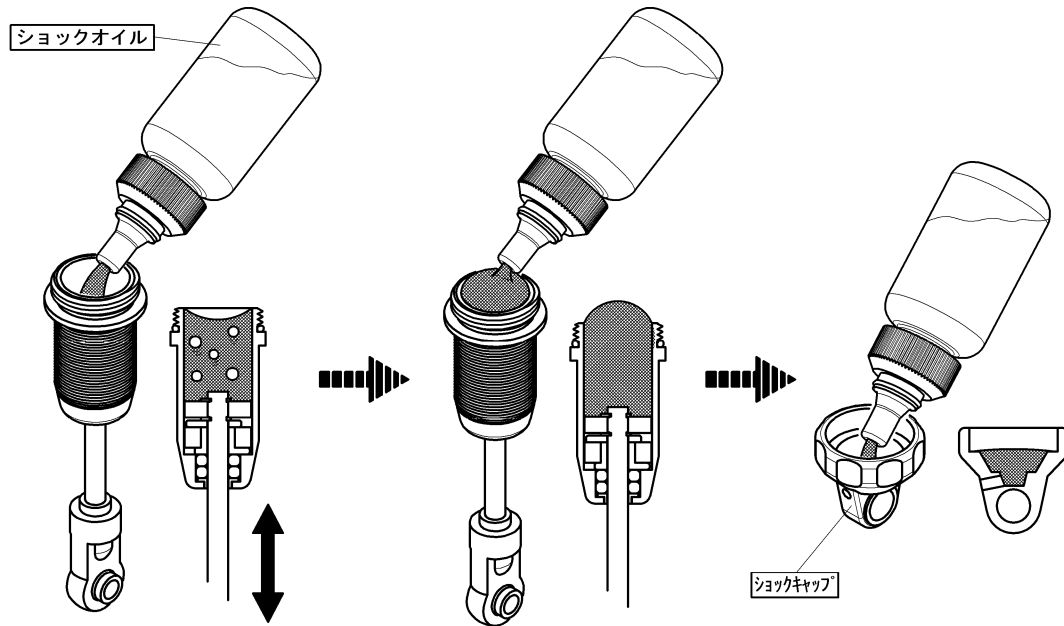
・説明上カットしています。



・ショックリンガーからシャフトASSY、(A-A)押し込み用ジグを取出しシャフトASSYのみショックリンガーに戻し(B-AS)ダンパーエンドを取付ける。



・(B-AS)ダンパーエンドに(スチールボール)をはめ込む。



・ショックリンガーにショックオイルを入れ、シャフトを上下にゆっくりと動かし気泡を抜く。

・リンガーの口元いっぱいまでショックオイルを入れる。(気泡を入れない様に注意！)

・(ショックキャップ)にも半分位ショックオイルを入れる。

7 ダンパーの組立て(アジャストダンパー&ロールダンパー)

ティッシュペーパー

M2x5タッピングビス

・ショックシリンダーにティッシュペーパーを巻き付け、ショックシャフトが止まるまで、ゆっくりと押上げる。
(オイルが出て来ない場合はダンパー本体を台の上などに置き、ショックキャップのオイル噴出し口からショックオイルを入れながらシャフトを少しずつ引いて注入して下さい。)

・ショックキャップをショックシリンダーにねじ込む。

・ショックシリンダーにアジャストナット(ショックスプリング)を通す。

説明上カットしています。
アジャストナット

リング(φ12)

・(アジャストナット)の中溝に(リングφ12)をはめ込む。

ショックスプリング

〔ロールダンパーの組立て-2本組立ます〕

B-B

・ショックスプリングを押し上げながら(B-B)スプリングストッパーをシャフトにはめ込む。

ダンパーの完成!

③ Eリング(2mm)

② C-E

① Eリング(2mm)

ショックシャフト(35mm)

リング(φ8)

ショックシリンダー

・(ショックシリンダー)に(リングφ8)をはめ込み、シャフトASSYをゆっくりと入れ、(C-B)を取付ける。

・(ショックシャフト35mm)に(2mmEリング)、(C-E)ビスを番号通りにはめ込む。

C-B

C-A

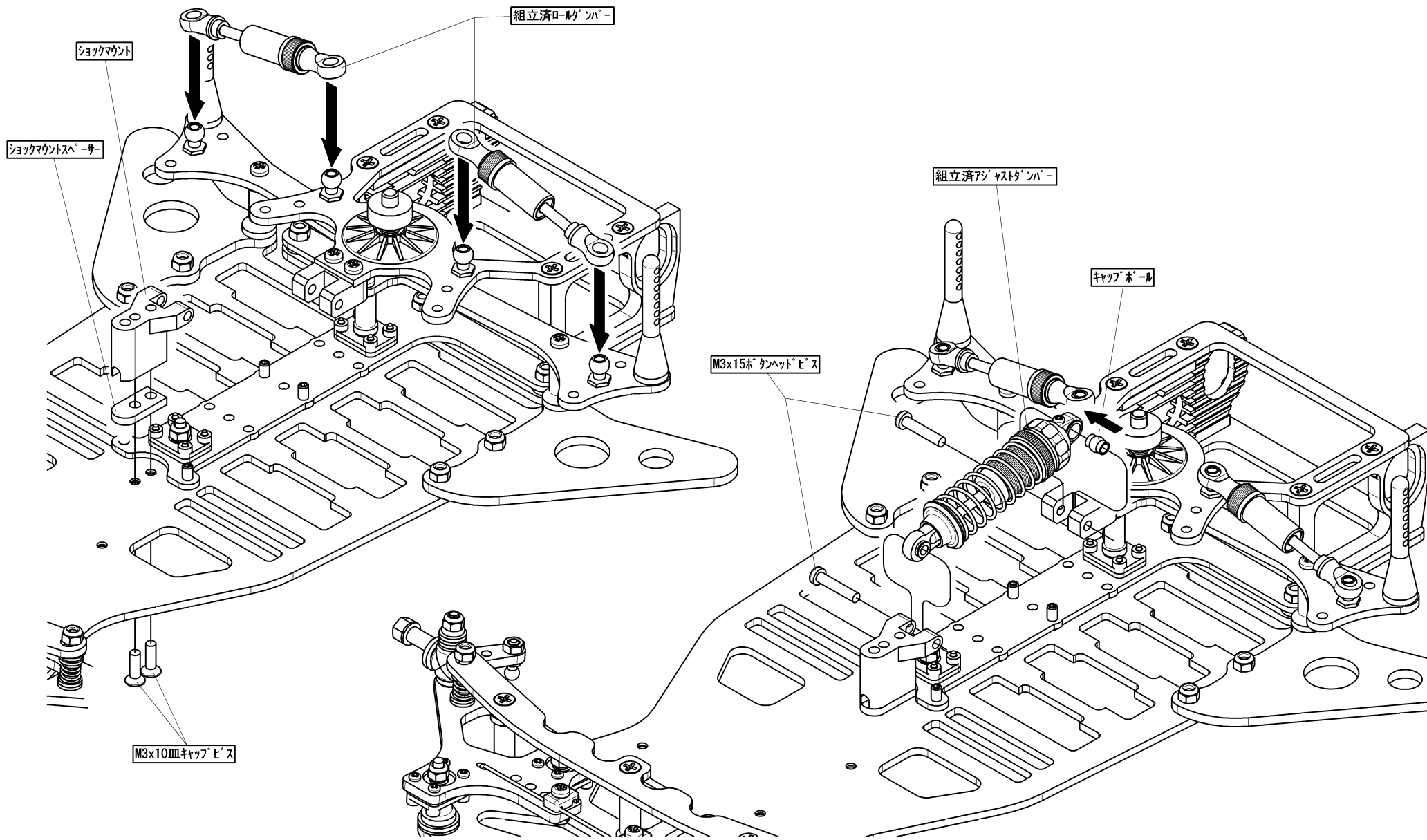
ショックキャップ

・(ショックキャップ)に(C-A)をねじ込む。

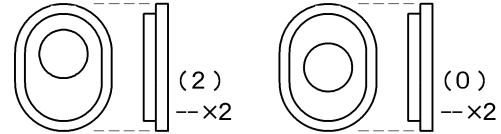
ダンパーの完成!

・シリンダーにショックオイルを入れ気泡を抜く。口元と平行になる位までオイルを入れショックキャップをねじ込む。

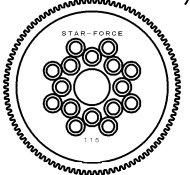
8 ショックマウント、ダンパーの組付



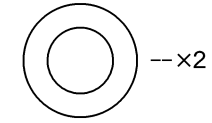
【袋⑦の内容】



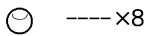
(2) ---x2 (0) ---x2
ハイトアダプター



スターギヤ(115T)
---x1



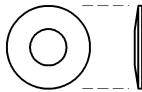
---x2 デフリング



---x8 デフボール



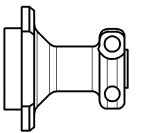
---x1 アルミコーン



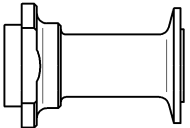
---x3 コーンワシャー



---x1 デフアクスルナイロンナット



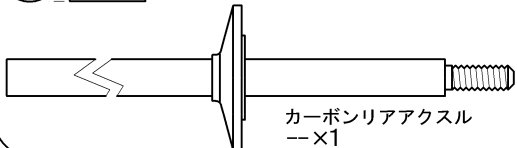
---x1 ホイールハブ(L)



ホイールハブ(R)
---x1

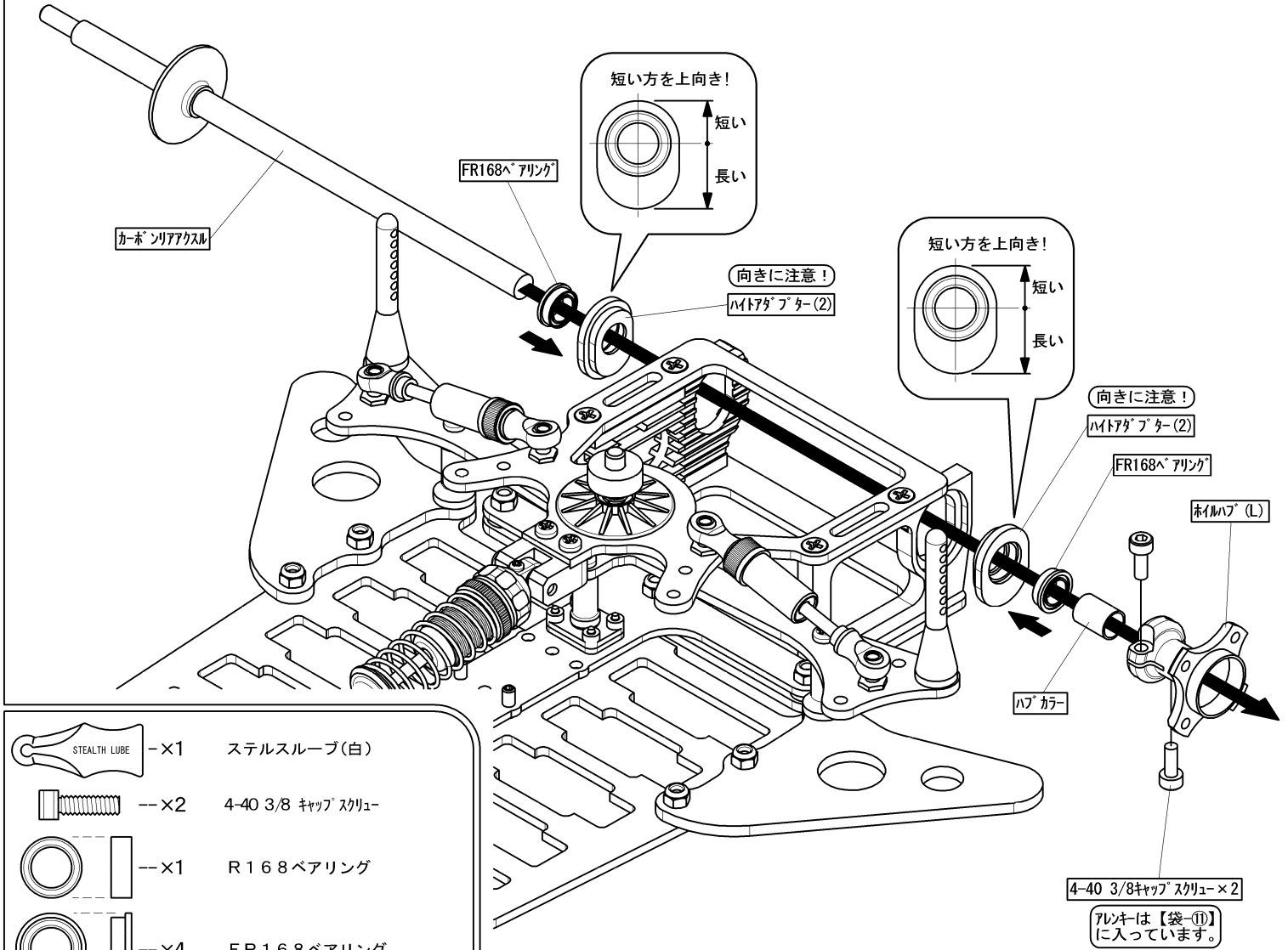


---x1 ハブカラー



カーボンリアアクスル
---x1

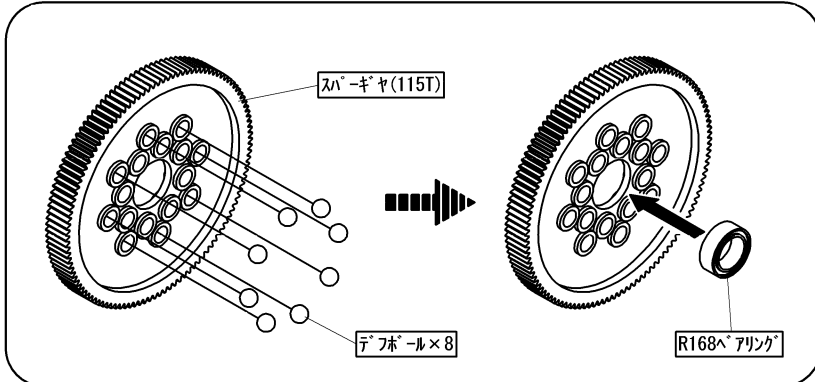
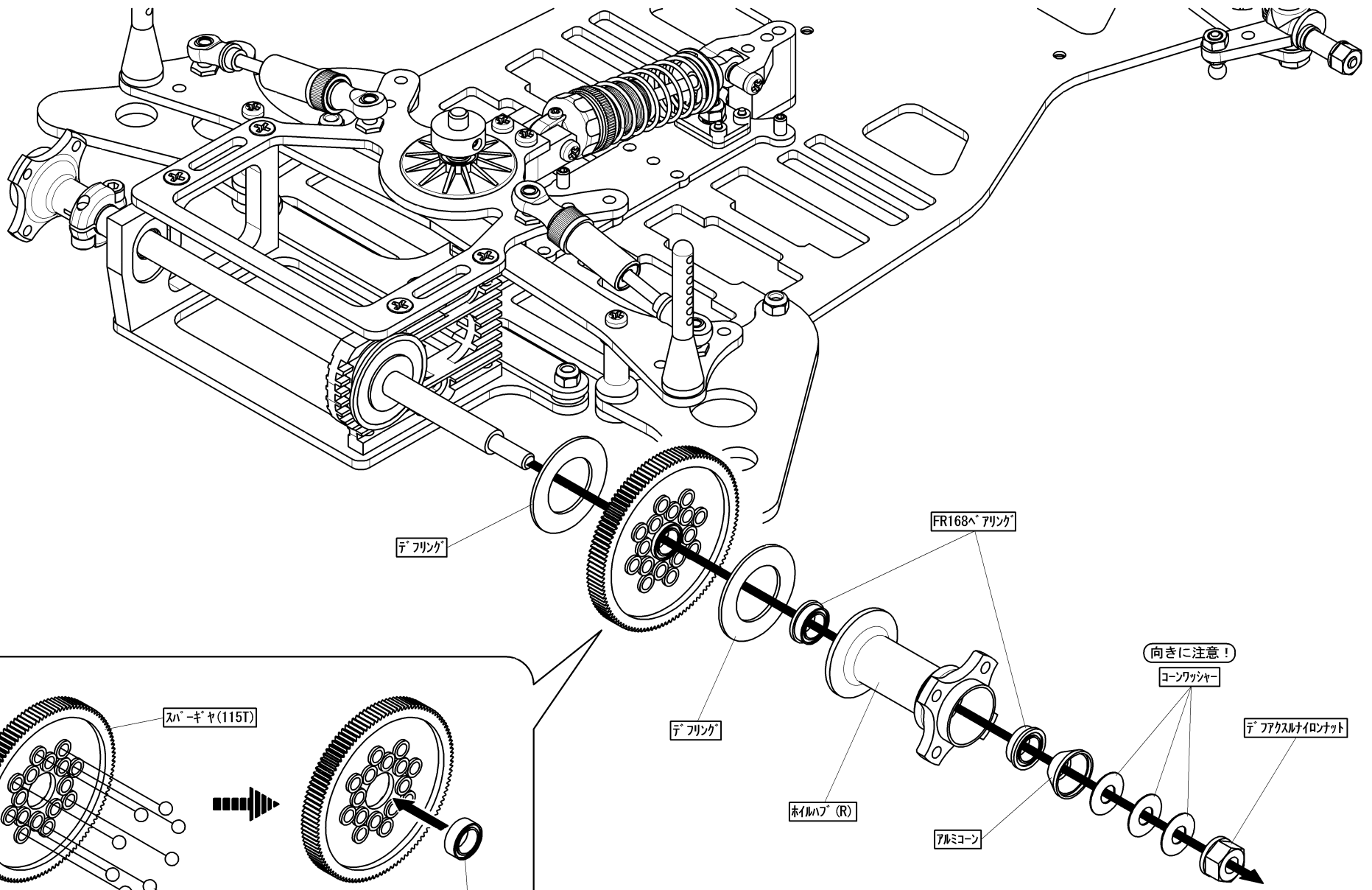
9 ボールデフの組立て




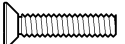


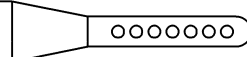

- x1 ステルスループ(白)
- x2 4-40 3/8 キャップ スクリュー
- x1 R168ベアリング
- x4 FR168ベアリング
- x4 FR156ベアリング

4-40 3/8キャップスクリュー×2
アレンキは【袋⑩】に入っています。

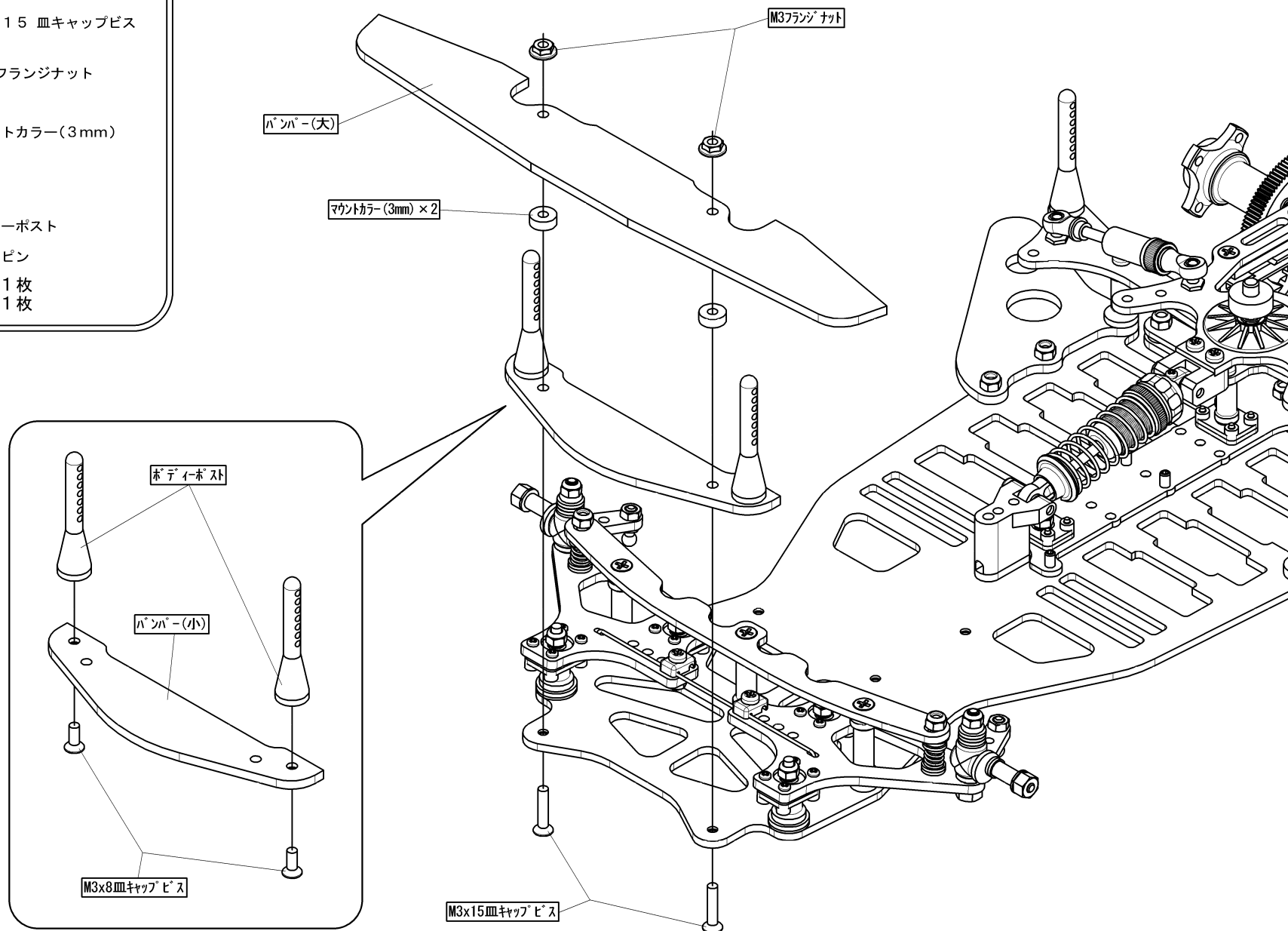
9 ボールデフの組立て









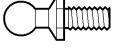

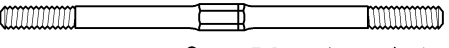
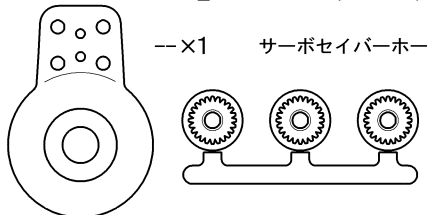
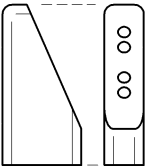
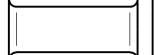
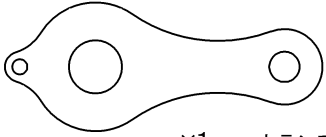
【袋⑧の内容】

-  ---×2 M3×8 皿キャップビス
 -  ---×2 M3×15 皿キャップビス
 -  ---×2 M3 フランジナット
 -  ---×2 マウントカラー(3mm)
 -  ---×2 ボディーポスト
 -  ---×8 フードピン
- バンパー(大) 1枚
バンパー(小) 1枚

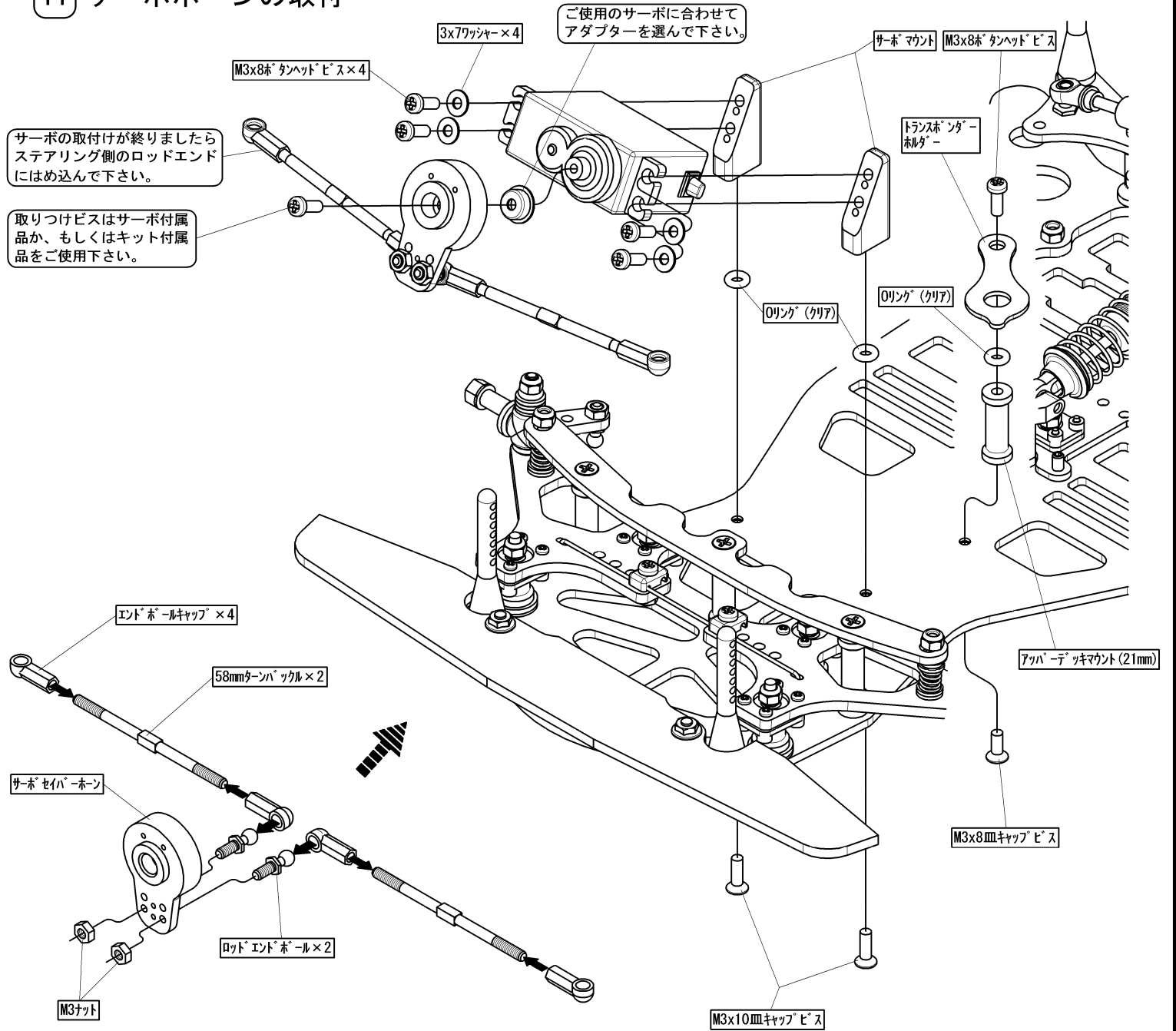
10 バンパー、ボディーポストの取付



【 袋⑨ の内容 】

-  ---×1 M3×8 皿キャップビス
-  ---×2 M3×10 皿キャップビス
-  ---×5 M3×8 ボタンヘッドビス
-  ---×2 M3 ナット
-  ---×4 3×7×0.5ワッシャー
-  ---×3 Oリング(クリア)
-  ---×2 ロッドエンドボール
-  ---×4 エンドボールキャップ
-  ---×2 58mmターンバックル
-  --×1 サーボセイバーホーン
-  --×2 サーボマウント
-  -×1 アッパ-デ-ツキマウント(21mm)
-  --×1 トランスポンダーホルダー

11 サーボホーンの取付



【袋⑪の内容】

---×4 4-40 7/16 7ルミキャップ スクリュー

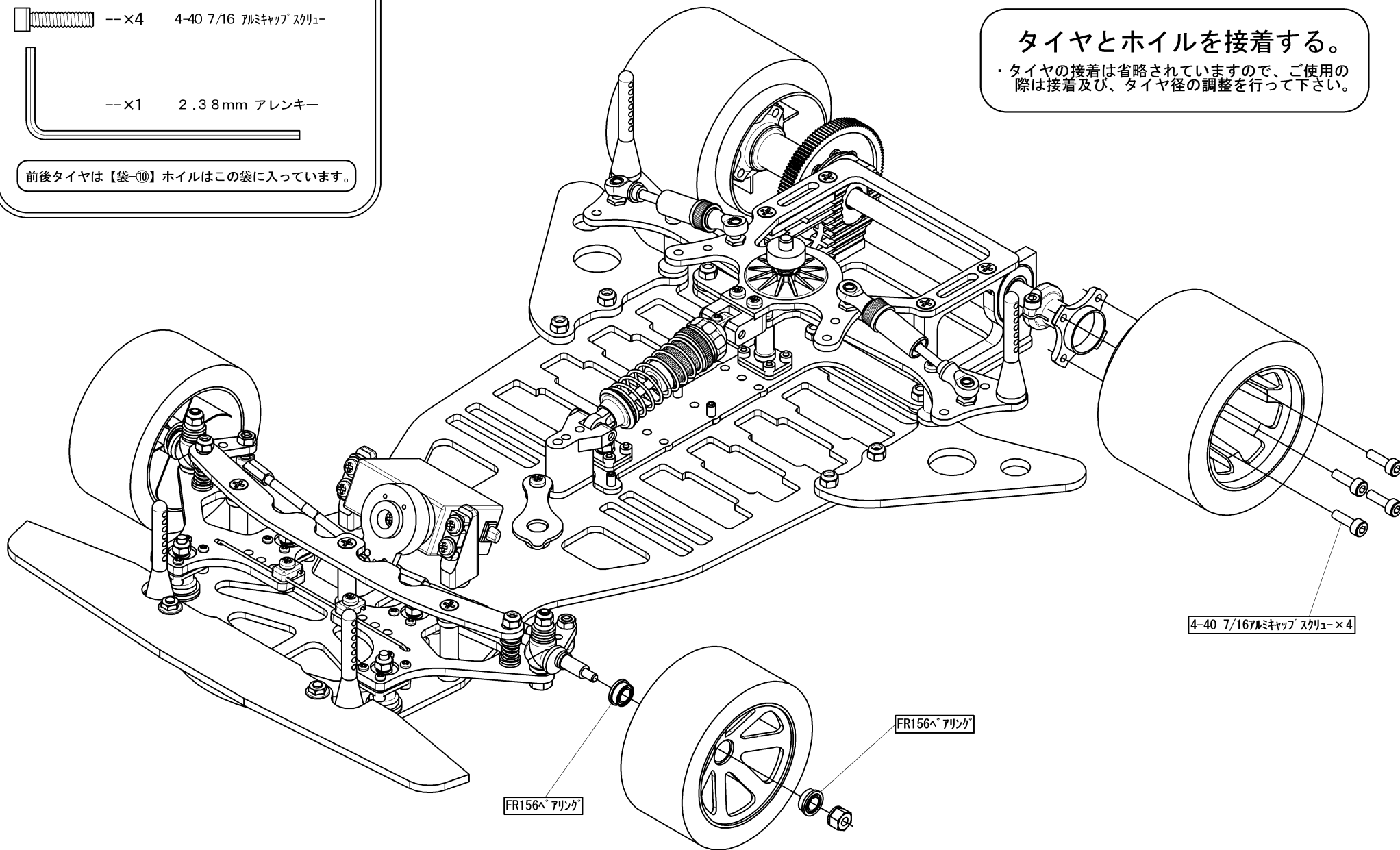
---×1 2.38mm アレンキー

前後タイヤは【袋⑩】 ホイルはこの袋に入っています。





12 ホイルの取付

タイヤとホイールを接着する。

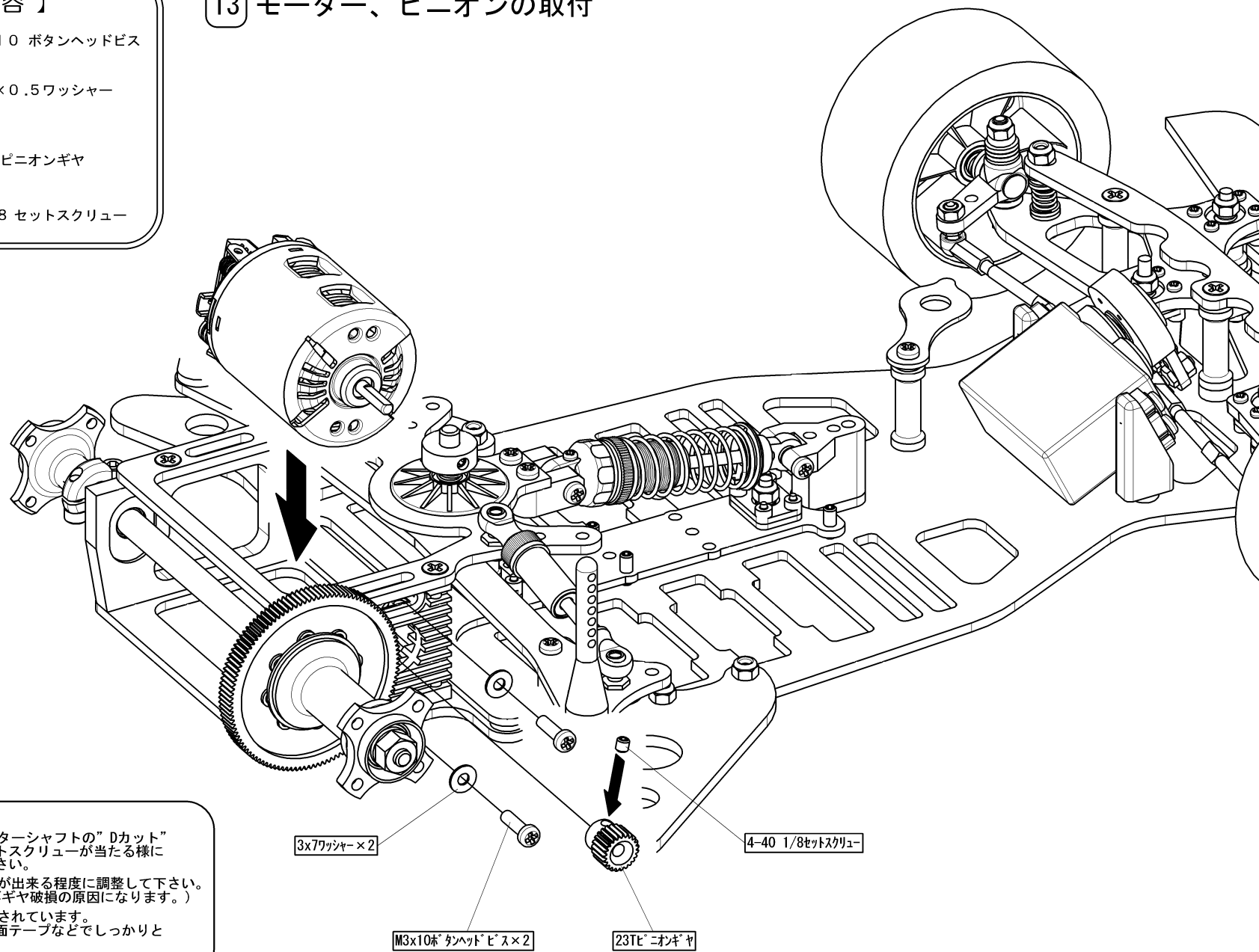
・タイヤの接着は省略されていますので、ご使用の際は接着及び、タイヤ径の調整を行って下さい。



【 袋⑫ の内容 】

-  ---×2 M3×10 ボタンヘッドビス
-  ---×2 3×7×0.5ワッシャー
-  ---×1 23T ピニオンギヤ
-  ---×1 4-40 1/8 セットスクリュー

13 モーター、ピニオンの取付



- ・ピニオンの取付けは、モーターシャフトの”Dカット”されている部分に、セットスクリューが当たる様にしっかりと締め込んで下さい。
- ・バックラッシュは少し隙間が出来る程度に調整して下さい。
(調整不足は、ノイズ及びギヤ破損の原因になります。)
- ・RCメカの搭載方法は省略されています。
ご使用になるメカは、両面テープなどでしっかりと固定して下さい。

3x7ワッシャー×2

M3x10ボタンヘッドビス×2

4-40 1/8セットスクリュー

23Tピニオンギヤ